

Lyon, 20 mars 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Métropole de Lyon acquiert une benne à ordures ménagères électrique.

Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon a présenté la première benne à ordures ménagères entièrement électrique acquise par la Métropole de Lyon. Après 18 mois d'expérimentation menée en conditions réelles, la collectivité a décidé de progressivement renouveler une partie de sa flotte pour la remplacer par des véhicules électriques. Ce véhicule effectuera ses tournées de collecte dans le secteur nord-ouest de la Métropole.

En 2020, la métropole de Lyon s'est engagée dans un partenariat avec Renault Trucks afin de tester une Benne à Ordures Ménagères électrique en phase de développement, avant la phase de commercialisation.

Durant 18 mois, un véhicule de collecte des ordures ménagères électrique a été mis à la disposition de la Métropole de Lyon par Renault Trucks. Il a été testé sur le territoire de deux subdivisions de collecte sur l'est Lyonnais secteur de Meyzieu et dans l'ouest secteur de Rillieux-Sathonay.

Quatre chauffeurs et une dizaine de ripeurs ont été formés à l'utilisation de ce nouveau véhicule et se sont succédé à bord de cette benne à ordures ménagères d'un nouveau type.

Dotée d'une autonomie comprise entre 60 et 80 km (consommation 1,8KWh/Km) grâce à des batteries lithium-ion chargées lentement durant 8 heures, ce véhicule peut embarquer 11 tonnes de déchets par rotation.

Cette période d'essai a permis de tester ce véhicule électrique dans des conditions réelles et opérationnelles et d'identifier les points d'améliorations possibles. Ils ont d'ailleurs été pris en compte de façon continue par Renault Trucks et des solutions techniques ont été proposées, puis testées immédiatement.

Les retours des conducteurs sont très positifs, notamment en matière de maniabilité du camion et de silence à bord.

Du côté des ripeurs, on apprécie le fait d'être moins exposé au bruit et aux gaz d'échappement lors des travaux à l'arrière du véhicule ainsi que la détection automatique du type de bac à collecter.

Fort de ces essais concluants, la Métropole a commandé sa première BOM électrique qui va être mise en service à la fin de ce mois de mars sur le territoire Nord-Ouest de la Métropole de Lyon (Limonest, Ecully, Dardilly...).

Cet achat d'environ 460 000 € TTC a été subventionné par l'ADEME à hauteur de 120 000 €, le bonus écologique de 50 000 € va également contribuer à son financement.

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94

La Métropole a commandé deux nouvelles BOM 100% électrique l'an dernier dont les livraisons sont attendues d'ici à l'été. Deux autres BOM électriques devraient être commandées d'ici la fin d'année, après un bilan de l'utilisation de la 1^{ère} BOM.

Pour rappel, le parc de bennes à ordures ménagères est constitué de 134 BOM : un tiers en GNV et deux-tiers en diesel.

La collecte de déchets ménagers est une application pour laquelle la technologie électrique apporte une réponse pertinente, en matière de décarbonation, de bruit et également de qualité de l'air.

Les cycles d'usage des bennes à ordures ménagères présentent de nombreux arrêts et redémarrages (300 à 800 par tournée), ce qui a habituellement pour conséquence une forte consommation de carburant, mais également une usure rapide du système de freinage et d'importantes émissions de poussière et particules fines liées au freinage.

Les véhicules électriques utilisant majoritairement le moteur pour leur ralentissement, la sollicitation des freins est réduite et par conséquent, les émissions associées le sont également. En effet, s'agissant d'une benne à ordures ménagères diesel récente (type Euro 6), les émissions de particules liées à l'abrasion (usure des pneus et des freins) sont supérieures aux émissions liées à la combustion.

Contact Presse :

Métropole de Lyon : rguillet@grandlyon.com 06 98 51 59 94